



**Informe Técnico. 0123-TH-DGTTTSV-GADMCJS-2025**

Fecha: 10/12/2025

Informe de Revisión y Modificación de Rutas y Frecuencias

**ASUNTO:** INFORME TÉCNICO REFERENTE A LA SOLICITUD DE REVISIÓN Y MODIFICACIÓN DE LA ADENDA AL CONTRATO DE OPERACIÓN Nro. 001-CRF-2025-DGTTTSV-GADMCJS OTORGADAS A LA COMPAÑÍA DE BUSES URBANOS RUTASACHENCE S.A. DEL CANTÓN LA JOYA DE LOS SACHAS.

Señora Magister  
Katherin Lizeth Hinojosa Rojas  
**ALCALDESA**  
En su despacho.-

De nuestras consideraciones:

### 1. ANTECEDENTES.

Mediante Memorando Nro. GADMCJS-SG-2025-1148-M-GD, de fecha 05 de octubre de 2025, suscrito por la Abg. Liliana Rojas, Secretaria General, notifica a la Dirección de Gestión de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial la Resolución de Concejo No. 154-C-GADMCJS-2025 que en su parte pertinente dice: **“ARTÍCULO UNO.- Por unanimidad que la Dirección de Gestión de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón La Joya de los Sachas, realice un nuevo levantamiento técnico de campo respecto a las rutas y frecuencias establecidas en las Adendas 001 y 002 otorgadas a la Compañía de Buses Urbanos RUTASACHENCE S.A., así como de las rutas operadas por las compañías Alejandro Lavaca C.A. y Jivino Verde, con la finalidad de verificar en territorio el cumplimiento real de los horarios, trayectos y frecuencias autorizadas en sus respectivos contratos de operación y determinar la existencia o no de interferencias operativas entre las rutas de transporte intracantonal e intraprovincial que prestan servicio en los sectores Unión Cañar, Eugenio Espejo y Loma del Tigre. El levantamiento técnico deberá realizarse durante varios días consecutivos, incluyendo jornadas laborales y fines de semana, a fin de obtener información representativa sobre la operación y demanda de usuarios, debiendo presentarse el informe técnico consolidado hasta el día lunes posterior.”**

### 3. BASE LEGAL.

#### CONSTITUCIÓN DE LA REPÚBLICA DEL ECUADOR:

*“Art. 226.- Las instituciones del Estado, sus organismos, dependencias, las servidoras solamente las competencias y facultades que les sean atribuidas en la Constitución y la ley. Tendrán el deber de coordinar acciones para el cumplimiento de sus fines y hacer efectivo el goce y ejercicio de los derechos reconocidos en la Constitución.”*

*“Art. 264 numerales 2, 3 y 6 de la Carta Magna citada, determina que los gobiernos municipales tendrán competencia exclusiva para: “2. Ejercer el control sobre el uso y ocupación del suelo en el cantón. 3. Planificar, construir y mantener la vialidad urbana. 6.- Planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte público dentro de su territorio cantonal”.*

*“Art. 266.- Los gobiernos de los distritos metropolitanos autónomos ejercerán las competencias que corresponden a los gobiernos cantonales y todas las que sean aplicables de los gobiernos provinciales y regionales, sin perjuicio de las adicionales que determine la ley que regule el sistema nacional de*



**Informe Técnico. 0123-TH-DGTTTSV-GADMCJS-2025**

Fecha: 10/12/2025

Informe de Revisión y Modificación de Rutas y Frecuencias

competencias. En el ámbito de sus competencias y territorio, y en uso de sus facultades, expedirán ordenanzas distritales”

## **CÓDIGO ORGÁNICO DE ORGANIZACIÓN TERRITORIAL, AUTONOMÍA Y DESCENTRALIZACIÓN**

*Art. 53.- Naturaleza jurídica.- Los gobiernos autónomos descentralizados municipales son personas jurídicas de derecho público, con autonomía política, administrativa y financiera. Estarán integrados por las funciones de participación ciudadana; legislación y fiscalización; y, ejecutiva previstas en este Código, para el ejercicio de las funciones y competencias que le corresponden.*

*“Art. 55.- Competencias exclusivas del gobierno autónomo descentralizado municipal. - Los gobiernos autónomos descentralizados municipales tendrán las siguientes competencias exclusivas sin perjuicio de otras que determine la ley; (...) f) Planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte terrestre dentro de su circunscripción cantonal;”.*

## **LEY ORGÁNICA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL:**

*“Art. 30.4.- Los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Metropolitanos y Municipales, en el ámbito de sus competencias en materia de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, en sus respectivas circunscripciones territoriales, tendrán las atribuciones de conformidad a la Ley y a las ordenanzas que expidan para planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte, dentro de su jurisdicción, observando las disposiciones de carácter nacional emanadas desde la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; y, deberán informar sobre las regulaciones locales que en materia de control del tránsito y la seguridad vial se vayan a aplicar.”*

*“Art. 55.- El transporte público se considera un servicio estratégico, así como la infraestructura y equipamiento auxiliar que se utilizan en la prestación del servicio. Las rutas y frecuencias a nivel nacional son de propiedad exclusiva del Estado, las cuales podrán ser comercialmente explotadas mediante contratos de operación.”*

*“Art. 56.- El servicio de transporte público podrá ser prestado por el Estado u otorgado mediante contrato de operación a operadoras legalmente constituidas. (...)”.*

## **REGLAMENTO A LA LOTTTSV:**

*“Art. 29.- Sin perjuicio de las competencias reservadas a la Agencia Nacional de Tránsito y a la CTE, los Gobiernos Autónomos Descentralizados ejercerán las competencias en materia de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial señaladas en la Ley, una vez que las asuman de conformidad con el Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización y demás normas aplicables.”*

*“Art. 66.- Contrato de operación: es el título habilitante mediante el cual el Estado concede a una persona jurídica, que cumple con los requisitos legales y acorde al proyecto elaborado, la facultad de establecer y prestar los servicios de transporte terrestre público de personas en los ámbitos y vehículos definidos en el artículo 63 de este Reglamento”.*

*“Art. 82.- Los GADs regularán mediante ordenanza el procedimiento para el otorgamiento de los títulos habilitantes que en el ámbito de sus competencias les corresponda otorgar. En lo posible, y para procurar contar con procedimientos homogéneos a nivel nacional, podrán observar el procedimiento que se detalla en el presente capítulo. (...)”*



**Informe Técnico. 0123-TH-DGTTTSV-GADMCJS-2025**

Fecha: 10/12/2025

Informe de Revisión y Modificación de Rutas y Frecuencias

*“Art. 87.- La modificación de los ámbitos, rutas y frecuencias, requerirá de solicitud previa, la cual será resuelta por el Director Ejecutivo de la ANT, por el Responsable de la Unidad Administrativa, o por los GADs, según corresponda, posterior al informe técnico correspondiente.”*

*“Art. 110.- Para los efectos del presente Reglamento se entenderá por ruta o línea de servicio de transporte público al trazado o conjunto de vías sobre las que se desplazan los vehículos para otorgar el servicio, atendidos por una misma operadora.”*

*“Art. 114.- El uso de las rutas (líneas de servicios) y frecuencias está ligado al título habilitante otorgado a la operadora; el otorgamiento de rutas y frecuencias será fijado en el título habilitante sobre la base de un estudio técnico y económico, precautelando los intereses de los usuarios y operadores y promoviendo el desarrollo de todos y cada uno de los servicios de transporte terrestre de conformidad con lo establecido en las regulaciones emitidas por la Agencia Nacional de Tránsito.”*

*“Art. 115.- En una misma ruta (línea de servicio) o variante se podrá autorizar a más de una operadora para la prestación del servicio de conformidad con los parámetros técnicos establecidos y precautelando la seguridad vial y de los pasajeros”.*

*“Art. 116.- La operadora podrá solicitar la modificación de la ruta, parte de la ruta y/o frecuencias en estos tramos. La forma y condiciones en que se materialicen estas modificaciones serán establecidas, posterior a un análisis técnico, mediante resolución, por la Agencia Nacional de Tránsito, sus Unidades Administrativas o por los GADs, en el ámbito de sus competencias (...)”*

## **ORDENANZA QUE REGULA LAS COMPETENCIAS DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL DEL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN LA JOYA DE LOS SACHAS, PUBLICADAS EN EL REGISTRO OFICIAL NO 1857 DE FECHA 6 DE NOVIEMBRE DE 2024.**

*“Art. 17.- El Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón La Joya de los Sachas, para el cumplimiento de las competencias en materia de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, tendrá las atribuciones que se encuentran contempladas en la Constitución de la República del Ecuador, en el Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización (COOTAD), Resoluciones del Consejo Nacional de Competencias (CNC), Resoluciones de la Agencia Nacional de Tránsito (ANT), y todas aquellas que le sean entregadas por la Municipalidad y sus respectivas ordenanzas, además de las que establece el artículo 30.5 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, de acuerdo a su competencia le corresponde: (...) c) Planificar, regular y controlar las actividades y operaciones de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, los servicios de transporte público de pasajeros y bienes, transporte comercial y toda forma de transporte colectivo y/o masivo, en el ámbito intracantonal, conforme la clasificación de las vías definidas por el Ministerio del sector;”*

*“Art. 20.- A la Dirección de Gestión de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón La Joya de los Sachas, le compete lo siguiente: (...) a) Proponer ante el Concejo Cantonal, proyectos de normas y regulaciones que permitan asegurar la correcta administración de las actividades y servicios de Tránsito y Transporte Terrestre, dentro del cantón La Joya de los Sachas.”*

### **4. ANALISIS**

### **METODOLOGÍA UTILIZADA**

**Técnica de Investigación:** Observación Directa



**Informe Técnico. 0123-TH-DGTTTSV-GADMCJS-2025**

Fecha: 10/12/2025

Informe de Revisión y Modificación de Rutas y Frecuencias

**Instrumento de Investigación:** Evidencia fotográfica: Este instrumento será medio de verificación del levantamiento de información realizado a través de fotografías en la que se obtuvo información verídica.

Una de las principales herramientas utilizadas es el SISTEMA DE RASTREO **KBUS**.

**Personal asignado:**

2 técnicos

Tlgo. Dennis Granda

Mgs. Marlene Bravo.

**Horario:** de 05:45 a 18:30 (verificación de transporte público en el sector)

Días: lunes a viernes, sábado, Domingo y feriados.

**Recursos utilizados:** Vehículos, Internet, Celular, sistema de rastreo

**SITUACIÓN ACTUAL**

La **COMPAÑÍA DE BUSES URBANOS RUTASACHENCE S.A.**, con fecha 20 de febrero de 2025, firmó la Adenda al Contrato de Operación para la Prestación del Servicio de Transporte Público Intracantonal de Pasajeros No. 001-CRF-2025-DGTTTSV-GADMCJS, de acuerdo al siguiente detalle:

**Línea 16. Unión Cañar –Eugenio Espejo-Unidos Venceremos-San Miguel- 14 de Diciembre**

RUTAS	UNION CAÑAR(PARADA)- EUGENIO ESPEJO- LAURELES(U.E. DAYUMA KENDO)-U.E. OSACR ROMERO (FISCO)-CENTRO SACHA-UNIDOS VENCEREMOS(ALTA TENSION)-SAN MIGUEL-14 DE DICIEMBRE	14 DE DICIEMBRE-SAN MIGUEL-UNIDOS VENCEREMOS (ALTA TENSION)-CENTRO SACHA U.E. OSCAR ROMERO (FISCO)-SAN SEBASTIAN	Tiempo Aprox. de Recorrido 01:10	CANTIDAD DE UNIDADES 2
FRECUENCIAS	5:45-6:15-6:45-7:15-7:45-8:15- 8:45-9:15-9:45-10:15-10:45- 11:15-11:45-12:15-12:45-13:15- 13:45-14:15-14:45-15:15-15:45- 16:15-16:45-17:15-17:45-18:15 18:45	5:45-6:15-6:45-7:15-7:45-8:15- 8:45-9:15-9:45-10:15-10:45- 11:15-11:45-12:15-12:45-13:15- 13:45-14:15-14:45-15:15-15:45- 16:15-16:45-17:15-17:45-18:15 18:45		

**Índices operacionales actuales:**

**En la Ruta: Unión Cañar-La Joya de los Sachas**

OPERACIÓN ACTUAL						
	Lunes a Viernes		Sábados		Domingos y Feriados	
Flota Autorizada:	5		1		1	
Horario de Operación (hh:mm):	DE: 5:50	A: 18:20	DE: 5:50	A: 18:20	DE: 5:50	A: 18:20
	Pico:	Valle:	Pico:	Valle:	Pico:	Valle:
Intervalo (hh:mm):	1h	6h	1h	0	1h	0
Frecuencia (buses/h):	5	1	1	0	1	0
Tiempo recorrido de vuelta (hh:mm):	0,48		0,48		0,48	
Distancia por vuelta (km):	24.74 Km		24.74 Km		24.74 Km	





**Informe Técnico. 0123-TH-DGTTTSV-GADMCJS-2025**

Fecha: 10/12/2025

Informe de Revisión y Modificación de Rutas y Frecuencias

**La Ruta que realiza desde la Comunidad Eugenio Espejo a la ciudad La Joya de los Sachas, actualmente realiza es la siguiente:**

Desde el límite territorial de la Comunidad Eugenio Espejo- Vía Estatal E45-Parada Huamayacu-Parada Sector Libertad-Parada Estación Sacha Central Bloque 61-Parada Los Laureles-Parada Semáforo Santa Rita, Parada Semáforo Escuela Ciudad de Ibarra-Gira a la Derecha a la Calle Guayaquil-Gira a la Derecha Calle 10 de Agosto-Gira a la Izquierda en Av. Principal (calle Celica)-Gira a la Izquierda Av. Alta Tensión-Gira a la Izquierda calle Jaime Roldós Aguilera-Gira a la Derecha Av. Los Fundadores-Parada en la Coop 24 de Mayo-Parada Unidad Educativa 12 de Febrero-Parada entrada al Itso-Gira a la Izquierda Calle Torres-Gira a la Izquierda Calle secundaria de la Av. Los Fundadores-Gira a la Izquierda en la Calle 25 de Diciembre-Gira a la Derecha Av. Estatal E45 Av. Fundadores-Termina la ruta en la Parada Frente al Banco Internacional. **En este recorrido lo realizan en seis frecuencias de 05:50-7:33-11:08-13:17-14:02-18:20**

MAPEO DE RECORRIDO EN EL SISTEMA DE RATREO DE LA COMPAÑÍA DENOMINADO KBUS

**UNIDAD 11-PLACA PUC0352-TURNO 05:50 AM / VIERNES 07 DE NOVIEMBRE DE 2025**

Unión Cañar - Sacha



Distancia recorrida 24.74 Km, Velocidad Promedio 27.83Km/h

**UNIDAD 11-PLACA PUC0352-TURNO 14:02 PM**

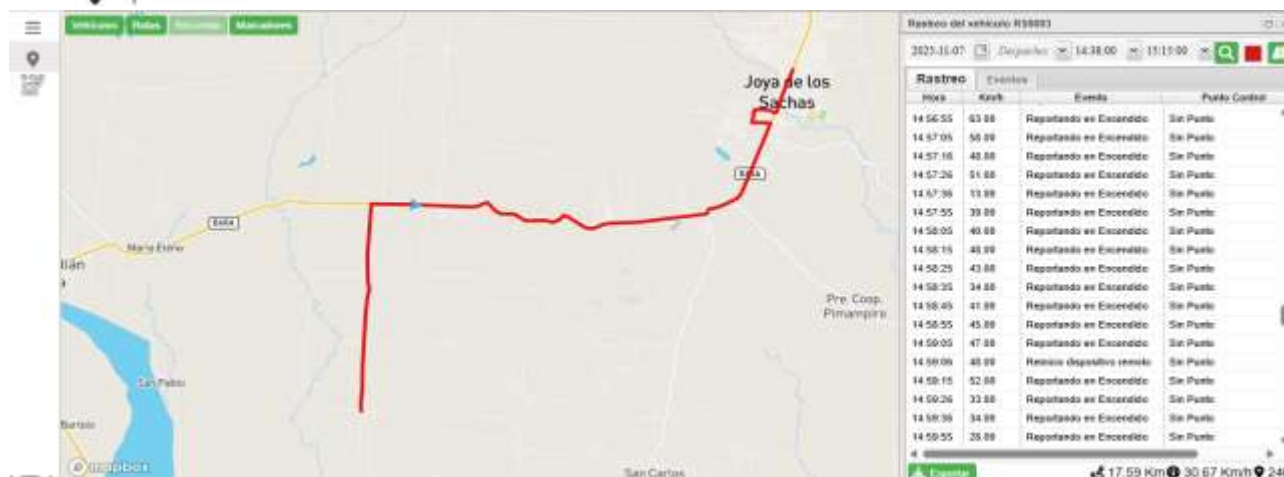
Unión Cañar - Sacha



**Informe Técnico. 0123-TH-DGTTTSV-GADMCJS-2025**

Fecha: 10/12/2025

Informe de Revisión y Modificación de Rutas y Frecuencias



Distancia Recorrida 17.59 Km, Velocidad Promedio 30.67 Km/h

Según la recopilación de información realizada se determina que el transporte urbano mantiene dos configuraciones de ruta, la primera que prioriza la demanda estudiantil hacia las unidades educativas (primera frecuencia de 05:45 am) y desde el segundo recorrido hacia adelante mantiene la misma trayectoria, pero incorpora el desvío operacional hacia el hospital, provocando una variación en la distancia recorrida como se muestra en las imágenes de recorrido y mapeo.

**UNIDAD 11-PLACA PUC0352-TURNO 18:20 PM / VIERNES 07 DE NOVIEMBRE DE 2025**  
Unión Cañar – Sacha



Nota: Último recorrido de las frecuencias, bus pernocta en el sector Huamayacu.

**Ruta de regreso desde La Joya de los Sachas hacia la Comunidad Eugenio Espejo**, actualmente realiza la siguiente:

Parada frente al Banco Internacional -Av. Los Fundadores Vía Estatal (E45A) sentido Norte-Sur- gira a la derecha en Calle Santa Rita- gira a la izquierda en calle C.1- continúa y gira a la izquierda en Calle Pachakutik- gira a la derecha en Estatal (E45A)-avanza por Estatal (E45A) hasta el límite territorial de la comunidad Eugenio Espejo



**Informe Técnico. 0123-TH-DGTTTSV-GADMCJS-2025**

Fecha: 10/12/2025

Informe de Revisión y Modificación de Rutas y Frecuencias

**UNIDAD 03-PLACA HAG0848-TURNO 13:30: PM**

Sacha - Unión Cañar



Distancia Recorrida 17.34 Km, Velocidad Promedio 26.96 Km/h

**UNIDAD 11-PLACA PUC0352-TURNO 17:45 PM**

Sacha - Unión Cañar



Distancia Recorrida 17.31 Km, Velocidad Promedio 29.32 Km/h

**ruta: 14 DE DICIEMBRE-LA JOYA DE LOS SACHAS Y VICEVERSA**

En lo relacionado al servicio de transporte a la Comunidad 14 de Diciembre, la operadora realiza el siguiente recorrido de acuerdo a su flota vehicular:

**Ingreso:**

Parada frente a la Cooperativa de taxis 24 de Mayo -Av. Los Fundadores por la vía Estatal (E45A)- Valladolid- gira a la izquierda hacia la Comunidad San Miguel- gira derecha ingresando por vía alterna no asfaltada- continúa hasta la Comunidad 14 de Diciembre (Coliseo).

**UNIDAD 17-PLACA TAA4381-TURNO 13:00 PM**

Sacha – 14 de Diciembre





**Informe Técnico. 0123-TH-DGTTTSV-GADMCJS-2025**

Fecha: 10/12/2025

Informe de Revisión y Modificación de Rutas y Frecuencias



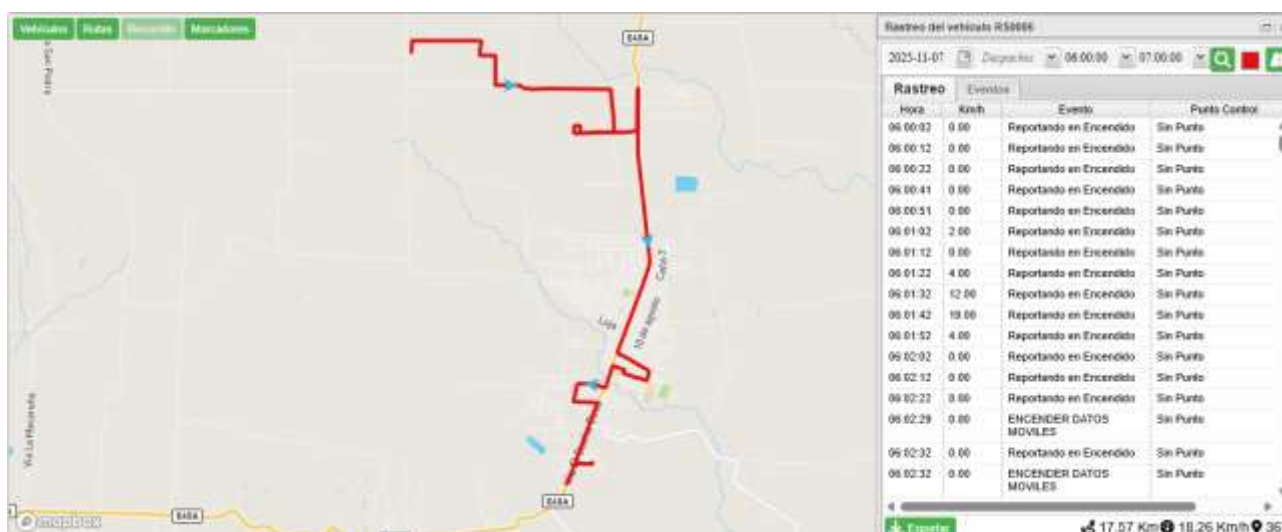
Distancia Recorrida 11.88 Km, Velocidad Promedio 23.27 Km/h

**Retorno:**

Comunidad 14 de Diciembre (Coliseo)-vía alterna no asfaltada hasta comunidad San Miguel-Por la vía asfaltada avanza hasta Alta Tensión-Barrio Unidos Venceremos- Plaza de Ganado- sale a E45A (Av. Fundadores)- Parada frente al banco Internacional-gira izquierda Av Jaime Roldos- gira a la derecha en Alta Tensión avanza hasta Av. Principal (Célica)- gira a la derecha en Calle A- avanza y gira a la izquierda en calle General Jumandy- avanza y gira a la izquierda en Estatal (E45A)- gira a la derecha en Calle Santa Rita- gira a la izquierda en calle C.1- continúa y gira a la izquierda en Calle Pachakutik- gira a la derecha en Estatal (E45A)- avanza y gira a la izquierda en av. Los Laureles-ingresa hasta unidad educativa Milenio y retorna hasta Estatal (E45A) con rumbo a San Sebastián del Coca.

**UNIDAD 05-PLACA TAA3036-TURNO 06:00 AM**

14 de Diciembre - Sacha



Distancia Recorrida 17.57 Km, Velocidad Promedio 18.26 Km/h



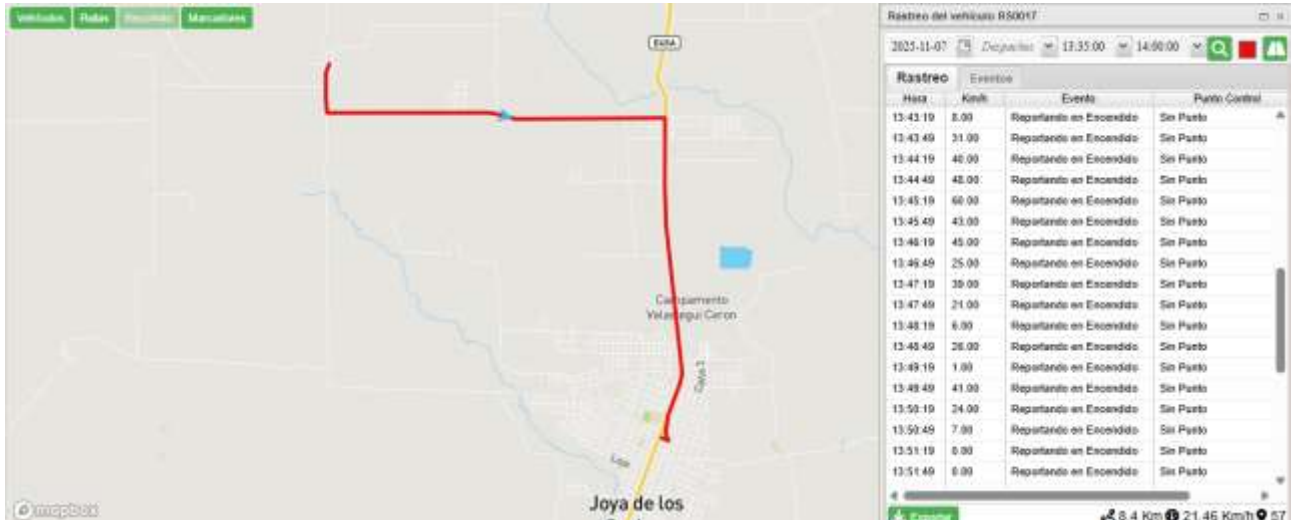


**Informe Técnico. 0123-TH-DGTTTSV-GADMCJS-2025**

Fecha: 10/12/2025

Informe de Revisión y Modificación de Rutas y Frecuencias

14 de Diciembre – Sacha /**TURNO 13:30 PM**



Distancia Recorrida 8.4 Km, Velocidad Promedio 21.46 Km/h

## 5. ANALISIS DE INTERFERENCIAS

**VERIFICACIÓN DE RUTAS Y FRECUENCIAS AUTORIZADAS MEDIANTE CONTRATOS DE OPERACIÓN POR LAS OPERADORAS DE TRANSPORTE INTRAPROVINCIALES:**

RES Nro. 001-CO-2017 ALEJANDRO LAVACA C.A.

<b>RUTA: UNION CAÑAR - JOYA DE LOS SACHAS</b> (UNION CAÑAR-ABDON CALDERON-EUGENIO ESPEJO-LOS ANGELES-SAN CARLOS-LA JOYA DE LOS SACHAS)
Todos los días: 06H30,08H30,11H00,13H00,15H00,18H00
(6 FRECUENCIAS)

<b>RUTA: JOYA DE LOS SACHAS – UNION CAÑAR</b> (LA JOYA DE LOS SACHAS-SAN CARLOS-LOS ANGELES-EUGENIO ESPEJO-ABDON CALDERON-UNION CAÑAR)
Todos los días: 05H30,07H30,10H00,12H00,14H00,17H00
(6 FRECUENCIAS)

RES Nro 002-CO-2017 JIVINO VERDE

<b>RUTA: SACHA-EUGENIO ESPEJO-UNION MANABITA</b> (LA JOYA DE LOS SACHAS-EUGENIO ESPEJO-LOS ANGELES-UNION MANABITA)
Todos los días: 05H00,10H00,13H30,14H20,
(4 FRECUENCIAS)

<b>RUTA: UNION MANABITA- EUGENIO ESPEJO-SACHA</b> (UNION MANABITA-LOS ANGELES-EUGENIO ESPEJO LA JOYA DE LOS SACHAS)
Todos los días: 06H00,11H00,14H30,15H20,
(4 FRECUENCIAS)

De las inspecciones de campo realizadas en los diferentes días de observación directa:



**Informe Técnico. 0123-TH-DGTTTSV-GADMCJS-2025**

Fecha: 10/12/2025

Informe de Revisión y Modificación de Rutas y Frecuencias

### **DÍA 02 DE OCTUBRE DEL 2025.**

Se realizó la visita al sector Unión Cañar-Eugenio Espejo, para verificar la interferencia que existe entre las Operadoras de Transporte Intraprovincial Monseñor Alejandro Lavaca y Flota de Transporte Transjivino Jivino Verde con la Operadora de Transporte Intracantonal Compañía de Buses Urbanos Rutasachence S.A.



Se verifica el ingreso de la unidad de transporte intracantonal de placas QAA2883 desde las 05H45 am del día 02 de octubre de 2025, del transporte Intraprovincial ese día no cumplieron con las rutas establecidas en sus contratos de operación, la operadora Alejandro Lavaca supo manifestar fallas mecánicas de la unidad de turno.



Se evidencia personas de la comunidad esperando el transporte a partir de las 06:00am.

### **DÍA 03 DE OCTUBRE DEL 2025**



**Informe Técnico. 0123-TH-DGTTTSV-GADMCJS-2025**

Fecha: 10/12/2025

Informe de Revisión y Modificación de Rutas y Frecuencias

Se volvió a realizar la verificación a las 05H45 del día 03 de octubre de 2025, se evidenció que ingreso la Unidad de placas QAA1815, perteneciente a la Operadora: Compañía de Buses Urbanos Rutasachence S.A., recogiendo estudiantes de la parada Unión Cañar, y salió con rumbo a Eugenio Espejo a las 05H50.

A las 06H05 llegó la Unidad de Transporte de Placas TAV0676, perteneciente a la Operadora de Transporte Intraprovincial Jivino Verde que estaba cubriendo su ruta: UNION MANABITA-EUGENIO ESPEJO-SACHA 06H00 establecida en el contrato No 002-CO-2017.



A las 06H57 llegó la Unidad de transporte de placas PAA8061, perteneciente a la Operadora de Transporte Intraprovincial Alejandro Lavaca, la cual presenta en el contrato de operación No 001-CO-2017 la ruta de UNION CAÑAR-JOYA DE LOS SACHAS 06H30, comunicando que la ruta inició desde el sector Unión Manabita a las 06H30.







**Informe Técnico. 0123-TH-DGTTTSV-GADMCJS-2025**

Fecha: 10/12/2025

Informe de Revisión y Modificación de Rutas y Frecuencias

#### **DIÁ 04 DE OCTUBRE DEL 2025**

Se volvió a realizar la verificación a las 05H45 del día 04 de octubre de 2025, se evidenció que ingreso la Unidad de placas QAA1815, perteneciente a la Operadora: Compañía de Buses Urbanos Rutasachence S.A., de la parada Unión Cañar, y salió con rumbo a la Eugenio Espejo a las 05H50.



A las 06H18 llegó la Unidad de Transporte de Placas QAB0140, perteneciente a la Operadora de Transporte Intraprovincial Alejandro Lavaca desde ruta: UNION MANABITA-EUGENIO ESPEJO- SACHA 06H00, ruta de convenio con la operadora Jivino Verde establecida en el contrato No 002-CO-2017.



A las 06H30 llegó la Unidad de transporte de placas TAA2128, perteneciente a la Operadora de Transporte Intraprovincial Jivino Verde, cubriendo la ruta UNION CAÑAR-JOYA DE LOS SACHAS 06H30,



DIRECCIÓN DE GESTIÓN  
DE TRANSPORTE TERRESTRE  
TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

**Informe Técnico. 0123-TH-DGTTTSV-GADMCJS-2025**

Fecha: 10/12/2025

Informe de Revisión y Modificación de Rutas y Frecuencias



DIA 17 DE OCTUBRE DE 2025

PLACA: QAA1945

COMPAÑÍA DE BUSES URBANOS RUTASACHENSE S.A.



**Informe de Trabajo**

Inspector Abg. Marlene Bravo  
Directora Tránsito Gad Sachas  
Tiempo vie, 17/10/2025 05:56



**Informe de Trabajo**

Inspector Abg. Marlene Bravo  
Directora Tránsito Gad Sachas  
Tiempo vie, 17/10/2025 05:56



DIRECCIÓN DE GESTIÓN  
DE TRANSPORTE TERRESTRE  
TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

**Informe Técnico. 0123-TH-DGTTTSV-GADMCJS-2025**

Fecha: 10/12/2025

Informe de Revisión y Modificación de Rutas y Frecuencias



Durante la inspección se constató que la unidad no cumplió con el recorrido establecido que tiene autorizado a las 05:45, ya que salió del punto de origen Unión Cañar a las 05:56 recogiendo y dejando pasajeros en los puntos relevantes. Se observó el siguiente comportamiento de usuarios:

- Desde la parada Unión Cañar subieron 3 estudiantes (una estudiante quedó esperando un bus intraprovincial).
- De la parada la unión Cañar hasta la parada del centro poblado de la Eugenio Espejo se realiza 5 minutos aproximadamente
- En el tramo Eugenio Espejo – Vía Estatal E45, subieron 21 pasajeros (4 adultos y 17 estudiantes), y descendió un adulto trabajador del sector petrolero. En la entrada a la Eugenio Espejo.
- Se registró afluencia de estudiantes en las paradas Huamayacu, Libertad y La Parque.
- Bajaron estudiantes de las instituciones **U.E. Dayuma Kento, Escuela 20 de Septiembre, U.E. Ciudad de Ibarra, Colegio Oscar Romero. U.E. 12 de Febrero e ITSO.**
- Un estudiante abordó en la Av. Jaime Roldós Aguilera y descendió en la entrada al ITSO.

El recorrido se desarrolló con normalidad y dentro de los parámetros de seguridad y tiempo adecuados, garantizando la llegada oportuna de los estudiantes a sus centros educativos.





**Informe Técnico. 0123-TH-DGTTTSV-GADMCJS-2025**

Fecha: 10/12/2025

Informe de Revisión y Modificación de Rutas y Frecuencias

Eugenio Espejo

Unión Cañar



RUTA ESTABLECIDA EN LA  
ADENDA CON SALIDA POR  
LA (E45A)

RUTA TRANSPORTE  
INTRAPROVINCIAL

TRAMO DE  
INTERFERENCIA

## **6. RESULTADOS DE LA VERIFICACIÓN DE OBSERVACIÓN DIRECTA E INVESTIGACIÓN DE CAMPO PARA LA MODIFICACIÓN DE LA RUTA A LA COMUNIDAD UNIÓN CAÑAR:**

El recorrido por parte de las operadoras intraprovinciales ingresa por la parroquia San Carlos y retorna por el mismo sector, existe un tramo de interferencia de 1,6 Km de toda la ruta propuesta.

La operadora de transporte de pasajeros interprovincial denominada: SERVICIO DE TRANSPORTE MONSEÑOR ALEJANDRO LAVACA C.A. en su contrato de operación No 001-CO-2017 en la Ruta: Unión Cañar-Joya de los Sachas tiene autorizado a operar 6 frecuencias todos los días desde las 06H30,08H30,11H00,13H00,15H00,18H00, sin embargo, en la observación se constata que sale desde la Comunidad Unión Cañar en horas pico a las 06:00.

La operadora de transporte de pasajeros interprovincial denominada: FLOTA DE TRANSPORTES JIVINO VERDE TRANSJIVINO C.A., en su contrato de operación Nro 002-CO-2017 para prestar el servicio de transporte de pasajeros en la Ruta: Unión Manabita-Los Angeles-Eugenio Espejo-La Joya de los Sachas, tiene autorizado a operar 4 frecuencias todos los días desde 06H00,11H00,14H30,15H20, situación que no se cumple ya que en la verificación se observa que por el sector del corredor UNIÓN CAÑAR sale a las 06:00.

Se observa que ambas operadoras de transporte de pasajeros Intraprovincial, cubren esas rutas y frecuencias alternadamente un día cumple la Cía Alejandro Lavaca C.A. al siguiente día la Cía. Jivino Verde C.A. en los días de observación llegaron a cubrir sus turnos a las 06:00-06:03-06:05-06:18-06:30-06:57, pero el intervalo que con más frecuencia cumplen según versiones de los usuarios se encuentra dentro del rango de tiempo entre las 06:00 a 06:10 turno que permite llegar a tiempo a los estudiantes.

La Compañía de Buses Urbanos RUTASACHENCE S.A., tiene autorizado según su adenda en el contrato de operación No. 001-CRF-2025-DGTTTSV-GADMCJS En la Ruta: UNION CAÑAR(PARADA)-EUGENIO ESPEJO-LAURELES(U.E. DAYUMA KENDO)-U.E. OSACR ROMERO (FISCO)-CENTRO SACHA- UNIDOS VENCEREMOS(ALTA TENSION)-SAN MIGUEL-14 DE DICIEMBRE, 27 frecuencias todos los



**Informe Técnico. 0123-TH-DGTTTSV-GADMCJS-2025**

Fecha: 10/12/2025

Informe de Revisión y Modificación de Rutas y Frecuencias

días desde: 5:45-6:15-6:45-7:15-7:45-8:15-8:45-9:15-9:45-10:15-10:45-11:15-11:45-12:15-12:45-13:15-13:45-14:15-14:45-15:15-15:45-16:15-16:45-17:15-17:45-18:15-18:45, situación que no se cumple ya que en la verificación se observa que desde el punto de origen parada Unión Cañar en horas pico sale a las 05:50-05:56, el resto de frecuencias las realiza en los siguientes horarios 7:33-11:08-13:17-14:02-18:20

El recorrido que realiza actualmente es el siguiente:

- Parada Unión Cañar-Eugenio Espejo- Vía Estatal E45-Parada Huamayacu-Parada Sector Libertad-Parada Estación Sacha Central Bloque 61-Parada Los Laureles-Parada Semáforo Santa Rita, Parada Semáforo Escuela Ciudad de Ibarra-Gira a la Derecha a la Calle Guayaquil-Gira a la Derecha Calle 10 de Agosto-Gira a la Izquierda en Av. Principal (calle Celica)-Gira a la Izquierda Av. Alta Tensión-Gira a la Izquierda calle Jaime Roldós Aguilera-Gira a la Derecha Av. Los Fundadores-Parada en la Coop 24 de Mayo-Parada Unidad Educativa 12 de Febrero-Parada entrada al Itso-Gira a la Izquierda Calle Torres-Gira a la Izquierda Calle secundaria de la Av. Los Fundadores-Gira a la Izquierda en la Calle 25 de Diciembre-Gira a la Derecha Av. Estatal E45 Av. Fundadores-Termina la ruta en la Parada Frente al Banco Internacional. En este recorrido lo realizan en las siguientes frecuencias de 05:50-7:33-11:08-13:17-14:02-18:20

Se verifica que en la Adenda al Contrato de Operación 001-CRF-2025-DGTTTSV-GADMCJS, no consta el retorno a la comunidad Eugenio Espejo, sin embargo, la operadora de transporte Intracantonal en la Ruta: La Joya de los Sachas-Eugenio Espejo realiza cinco (05) frecuencias: 06:56-10:35-12:40-13:30-17:45. Se detalla el recorrido actual:

- Parada frente al Banco Internacional -Av. Los Fundadores Vía Estatal (E45A) sentido Norte-Sur- gira a la derecha en Calle Santa Rita- gira a la izquierda en calle C.1- continúa y gira a la izquierda en Calle Pachakutik- gira a la derecha en Estatal (E45A)-avanza por Estatal (E45A) hasta el ingreso a la comunidad Eugenio Espejo-parada Unión Cañar.

Se constata también que para el corredor: 14 de diciembre a la ciudad La Joya de los Sachas, cumple una ruta diferente a la diseñada y otorgada en la Adenda al Contrato de Operación 001-CRF-2025-DGTTTSV-GADMCJS, la cual es la siguiente:

**Ingreso:**

- Parada frente a la Cooperativa de taxis 24 de Mayo -Av. Los Fundadores por la vía Estatal (E45A)- gira izquierda por la Plaza de ganado- avanza hasta Alta Tensión-barrio Unidos Venceremos- gira derecha hasta la vía asfaltada del tramo Valladolid a 14 de Diciembre-gira izquierda y avanza hasta Comunidad San Miguel ingresa por la vía alterna no asfaltada -avanza hasta la Comunidad 14 de Diciembre (Coliseo). 13:00

**Retorno:**

- Comunidad 14 de Diciembre (Coliseo)-vía alterna no asfaltada hasta comunidad San Miguel-Por la vía asfaltada avanza hasta Alta Tensión-Barrio Unidos Venceremos- Plaza de Ganado-sale a E45A (Av. Fundadores)- Parada frente al banco Internacional. 06:00-13:30



**Informe Técnico. 0123-TH-DGTTTSV-GADMCJS-2025**

Fecha: 10/12/2025

Informe de Revisión y Modificación de Rutas y Frecuencias

## CONSULTA AL ENTE RECTOR AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO.

Mediante Oficio Nro. GADMCJS-DGTTTSV-2025-0166-OF-GD, de fecha 27 de octubre de 2025, suscrita por la Abg. Marlene Bravo, Directora de Gestión de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial se ingresó al Director Provincial de Orellana de la Agencia Nacional de Tránsito el trámite ANT-DPO-2025-3450-E, el cual en su parte pertinente dice: *“(...) Con la finalidad de dar respuesta al peticionario que solicita el servicio de transporte Intracantonal a la comunidad UNION CAÑAR, considerando que la misma está servida de transporte por operadoras de transporte en la modalidad INTRAPROVINCIAL, al considerar el Art. 115.- del Reglamento de Aplicación a la LOTTTSV en el cual establece que en una misma ruta (línea de servicio) o variante se podrá autorizar a más de una operadora para la prestación del servicio de conformidad con los parámetros técnicos establecidos y precautelando la seguridad vial y de los pasajeros, para materializar estas rutas y frecuencias solicitadas es necesario contar con su análisis técnico, en razón que para esa comunidad tiene servicio de transporte autorizado a dos operadoras de transporte. Haciendo notar que la ruta que solicitan es UNIÓN CAÑAR-EUGENIO ESPEJO-LA JOYA DE LOS SACHAS, mientras que las autorizadas a las operadoras de transporte intraprovincial son internas por la hacia la parroquia San Carlos, es decir por otra variante, pero en sí a la comunidad solicitante si llega el servicio de transporte. En ese sentido se solicita su opinión con la finalidad de no interferir operaciones de servicios de transporte existentes. “(...) Con base en lo expuesto, solicito se sirva emitir el análisis técnico y criterio institucional respecto a la viabilidad de autorizar rutas y frecuencias en la modalidad de transporte intracantonal para el corredor: **Unión Cañar – Eugenio Espejo – La Joya de los Sachas y viceversa**, con el objetivo de:*

- Garantizar acceso eficiente al servicio de transporte público
- No afectar la operación de rutas intraprovinciales existentes
- Cumplir con la adecuada planificación territorial del transporte”

Con Oficio Nro. ANT-DPO-2025-1375-OF, de fecha 17 de noviembre de 2025, suscrito por el Ing. Mario Morales, Director Provincial de Orellana de la Agencia Nacional de Tránsito, da respuesta a la solicitud ingresada mediante trámite ANT-DPO-2025-3450-E, que en su parte pertinente dice: *“(...) sírvase encontrar el informe técnico institucional para su análisis y pertinencia “(...) ANALISIS: De las aseveraciones legales citadas se desprende que las competencias de cada institución se encuentran claramente definidas y cualquier arrogación de competencias o funciones que no correspondan recaería en la nulidad del proceso. En lo referente al análisis técnico e institucional solicitado me permito citar previamente lo siguiente: Revisados los Contratos de Operación de las Operadoras de Transporte de Pasajeros Intraprovinciales denominadas: SERVICIO DE TRANSPORTE MONSEÑOR ALEJANDRO LAVACA C.A. Y FLOTA DE TRANSPORTE JIVINO VERDE TRANSJIVINO C.A., se ha verificado que para la Comunidad UNIÓN CAÑAR tienen autorizado las siguientes rutas y frecuencias que se detallan a continuación:*

RES Nro. 001-CO-2017 ALEJANDRO LAVACA C.A.

<b>RUTA: UNION CAÑAR - JOYA DE LOS SACHAS</b> (UNION CAÑAR-ABDON CALDERON-EUGENIO ESPEJO-LOS ANGELES-SAN CARLOS-LA JOYA DE LOS SACHAS)
<i>Todos los días: 06H30,08H30,11H00,13H00,15H00,18H00</i>
<b>(6 FRECUENCIAS)</b>

<b>RUTA: JOYA DE LOS SACHAS – UNION CAÑAR</b>
---





**Informe Técnico. 0123-TH-DGTTTSV-GADMCJS-2025**

Fecha: 10/12/2025

Informe de Revisión y Modificación de Rutas y Frecuencias

(LA JOYA DE LOS SACHAS-SAN CARLOS-LOS ANGELES-EUGENIO ESPEJO-ABDON CALDERON- UNION CAÑAR)
Todos los días: 05H30,07H30,10H00,12H00,14H00,17H00
(6 FRECUENCIAS)

RES Nro 002-CO-2017 JIVINO VERDE

<b>RUTA: SACHA-EUGENIO ESPEJO-UNION MANABITA</b> (LA JOYA DE LOS SACHAS-EUGENIO ESPEJO-LOS ANGELES-UNION MANABITA)
Todos los días: 05H00,10H00,13H30,14H20,
(4 FRECUENCIAS)

<b>RUTA: UNION MANABITA- EUGENIO ESPEJO-SACHA</b> (UNION MANABITA-LOS ANGELES-EUGENIO ESPEJO LA JOYA DE LOS SACHAS)
Todos los días: 06H00,11H00,14H30,15H20,
(4 FRECUENCIAS)

*Se constata que para el corredor en análisis dos operadoras de transporte de pasajeros intraprovincial tienen autorizadas rutas y frecuencias para la prestación del servicio de transporte de conformidad con los parámetros técnicos establecidos, y sobre todo evitando interferencias que puedan poner en riesgo la seguridad de los pasajeros, conductores y ciudadanía en general.*

*Emitir un criterio dando o negando una vialidad para que se creen más rutas y frecuencias en un corredor que es de exclusiva competencia del GAD no es procedente ni competencia de esta Institución, ya que crear o negar rutas y frecuencias dentro del cantón La Joya de Los Sachas es competencia exclusiva del GAD a través de la Dirección de Gestión de TTTSV, más sin embargo me permito manifestar: para que el resultado del estudio realizado no genere conflictos entre operadoras o ciudadanía se deberá aplicar los parámetros técnicos de oferta y demanda de pasajeros en los horarios que se pretenda incrementar, lo que permitirá conocer la real necesidad de la ciudadanía.*

#### 4.- CONCLUSIÓN:

*Con base a lo manifestado y a los Contratos de Operación de las Operadoras de transporte terrestre público denominadas: FLOTA DE TRANSPORTES JIVINO VERDE TRANSJIVINO C.A. Y SERVICIOS DE TRANSPORTE MONSEÑOR ALEJANDRO LAVACA C.A. La Dirección Provincial de Orellana manifiesta la Comunidad UNIÓN CAÑAR, cuenta con el servicio de transporte ofertado por operadoras de transporte en la modalidad INTRAPROVINCIAL.*

*No es procedente emitir un criterio técnico o institucional de crear o negar rutas y frecuencias en el corredor en análisis ya que al ser un corredor dentro del cantón es de exclusiva competencia del Gad de La Joya de Los Sachas, el mismo que determinará a través de estudios técnicos el conceder o negar las solicitudes de la ciudadanía."*

La comunidad UNIÓN CAÑAR **sí cuenta** con cobertura de transporte intraprovincial; sin embargo:

- **El recorrido actual ingresa por San Carlos**, siendo distinto al solicitado
- La **interferencia operacional** con la propuesta es mínima
- Se identifica un **tramo coincidente de 1.6 km**
- La **demanda estudiantil diaria es de 4 estudiantes**
- Los horarios existentes en horas pico que requieren los estudiantes por la nueva ruta, Unión Cañar-Eugenio Espejo-Sachas es salir a las 06:00 para llegar a tiempo a sus establecimientos educativos.



**Informe Técnico. 0123-TH-DGTTTSV-GADMCJS-2025**

Fecha: 10/12/2025

Informe de Revisión y Modificación de Rutas y Frecuencias

La Agencia Nacional de Tránsito en su respuesta en el Oficio No ANT-DPO-2025-1375-OF, concluye que: *“(...) Con base a lo manifestado y a los Contratos de Operación de las Operadoras de transporte terrestre público denominadas: FLOTA DE TRANSPORTES JIVINO VERDE TRANSJIVINO C.A. Y SERVICIOS DE TRANSPORTE MONSEÑOR ALEJANDRO LAVACA C.A. La Dirección Provincial de Orellana manifiesta la Comunidad UNIÓN CAÑAR, cuenta con el servicio de transporte ofertados por operadoras de transporte en la modalidad INTRAPROVINCIAL”*

En consecuencia, la Comunidad Unión Cañar cuenta con el servicio de transporte ofertado por dos operadoras de transporte intraprovincial en los horarios de necesidad real que habitualmente la ciudadanía requiere, que es la mañana a las 06H00.

Adicional se verifica que suben 3 estudiantes en la parada Unión Cañar, que utilizan el servicio del bus Intracantonal para salir por la ruta Unión Cañar-Eugenio Espejo-La Joya de los Sachas.

Desde la Comunidad Unión Cañar hasta la Comunidad Eugenio Espejo, el tiempo de recorrido lo realizan en 5 minutos a una velocidad promedio de 40Km/h.

La ruta Eugenio Espejo-La Joya de los Sachas, es una ruta que no interfiere con ninguna operadora de transporte tiene demanda de pasajeros y es rentable para la operadora y de beneficio comunitario.

Con el levantamiento de esta información, se determina lo siguiente:

1. Existe interferencia para la prestación del servicio de transporte Intracantonal a la Comunidad Unión Cañar en el horario de horas pico de 06H00 que operan las empresas de transporte denominadas: FLOTA DE TRANSPORTES JIVINO VERDE TRANSJIVINO C.A. Y SERVICIOS DE TRANSPORTE MONSEÑOR ALEJANDRO LAVACA C.A, permitir que la operadora Intracantonal ingrese a ese sector pone en riesgo la seguridad de los pasajeros, conductores y ciudadanía en general.
2. La Compañía de Buses Urbanos RUTASACHENCE S.A. No cumple la frecuencia establecida en su adenda al contrato de operación de 05H45, produciendo que salgan a las 05:50, 05:56, ocasionando que se encuentren las operadoras de transporte tanto intraprovincial como Intracantonal en la parada Unión Cañar a las 06H00. Ocasionando un riesgo en la seguridad de los pasajeros.
3. La operatividad en el horario de 05H45 no es rentable para la operadora Intracantonal y tampoco es de interés beneficiario para la comunidad ya que el beneficio comunitario que necesitan cubrir es a las 06H00 para que los estudiantes lleguen a tiempo a sus establecimientos educativos.
4. Los costos operacionales incurridos por la operadora de transporte Intracantonal por la demanda de 3 estudiantes no es eficaz para cubrir sus gastos de operación, ocasionaría que termine abandonando la ruta y frecuencias.



**Informe Técnico. 0123-TH-DGTTTSV-GADMCJS-2025**

Fecha: 10/12/2025

Informe de Revisión y Modificación de Rutas y Frecuencias

## 7. PROPUESTA PARA LA MODIFICACIÓN DE RUTAS:

### **-EUGENIO ESPEJO-LA JOYA DE LOS SACHAS -14 DE DICIEMBRE-LA JOYA DE LOS SACHAS**

En base a los resultados obtenidos de la investigación de campo realizados mediante observación directa y consulta al ente rector se pone en consideración la siguiente propuesta:

### **RUTA 16: EUGENIO ESPEJO-HUAMAYACU-LIBERTAD-LA PARQUE-LOS LAURELES-LA JOYA DE LOS SACHAS.**

Ruta (ORIGEN)	Frecuencias	Número de frecuencias	Días de servicio	Base Legal
<b>RUTA:</b> Desde el limite territorial de la Comunidad Eugenio Espejo con coordenadas (LATITUD: 0°22'1.31"S-LONGITUD: 76°56'29.32"O)-Huamayacu-Libertad-La Parque-parada los Laureles- Av. Los Fundadores (E45) hasta la Calle Guayaquil- gira a la derecha Calle 10 de Agosto- gira a la Izquierda Av. Principal (Calle Célica)-gira a La Izquierda Av. Alta Tensión- gira a La Izquierda Calle Jaime Roldós Aguilera- gira a la Derecha Av. Los Fundadores-Parada Coop. 24 de Mayo-Parada Unidad Educativa 12 de Febrero-Parada Itso- gira a la Izquierda Calle Torres- gira a La Izquierda Calle Secundaria Av. Los Fundadores- gira a la Izquierda Calle 25 de Diciembre- gira a la Derecha Av. Estatal E45 Av. Fundadores-Termina la ruta En La Parada Frente Al Banco Internacional.	05:50-7:33- 11:08-13:17- 14:02-18:20	6	De Lunes a Domingo	ADENDA No. 001-CRF-2025-DGTTTSV-GADMCJS, 20-02-2025.
Ruta (RETORNO)	Frecuencias	Número de frecuencias	Días de servicio	Base Legal
<b>RUTA:</b> Parada frente al Banco Internacional -Av. Los Fundadores Vía Estatal (E45A) sentido Norte-Sur- gira a la derecha en Calle Santa Rita- gira a la izquierda en calle C.1- continúa y gira a la izquierda en Calle Pachakutik- gira a la derecha en Estatal (E45A)-avanza por Estatal (E45A) hasta el limite territorial de la Comunidad Eugenio Espejo con coordenadas (LATITUD: 0°22'1.31"S-LONGITUD: 76°56'29.32"O)	06:56-10:35- 12:40-13:30- 17:45	5	De Lunes a Domingo	ADENDA No. 001-CRF-2025-DGTTTSV-GADMCJS, 20-02-2025.

#### Ruta 16 (SACHA-14 DE DICIEMBRE)

Ruta (Sale)	Frecuencias	Número de frecuencias	Días de servicio	Base Legal
<b>RUTA:</b> Comunidad 14 de Diciembre (Coliseo)-vía alterna no asfaltada hasta comunidad San Miguel-Por la vía asfaltada avanza hasta Alta Tensión-Barrio Unidos Venceremos- Plaza de Ganado- sale a E45A (Av. Fundadores)- Parada frente al banco Internacional.	06:00-13:45	2	De Lunes a Domingo	ADENDA No. 001-CRF-2025-DGTTTSV-GADMCJS, 20-02-2025.





**Informe Técnico. 0123-TH-DGTTTSV-GADMCJS-2025**

Fecha: 10/12/2025

Informe de Revisión y Modificación de Rutas y Frecuencias

Ruta (Ingreso)	Frecuencias	Número de frecuencias	Días de servicio	Base Legal
RUTA: Parada frente a la Cooperativa de taxis 24 de Mayo -Av. Los Fundadores por la vía Estatal (E45A)- gira izquierda por la Plaza de ganado- avanza hasta Alta Tensión-barrio Unidos Venceremos- gira derecha hasta la vía asfaltada del tramo Valladolid a 14 de Diciembre-gira izquierda y avanza hasta Comunidad San Miguel ingresa por la vía alterna no asfaltada - avanza hasta la Comunidad 14 de Diciembre (Coliseo)	13:15	1	De Lunes a Domingo	ADENDA No. 001-CRF-2025-DGTTTSV-GADMCJS, 20-02-2025.

Autorizar la operación de la ruta Eugenio Espejo – La Joya de los Sachas en el horario de la mañana a las 05:50, considerando su rentabilidad operativa y beneficio comunitario.

Solicitar a la Agencia Nacional de Tránsito, considere el cambio de horario a las operadoras de transporte intraprovincial al horario real que cubren a ese corredor.

Tomando en cuenta el punto importante de reducir frecuencias necesarias para la población se determina las ya mencionadas en el cuadro de Ruta 16, por lo que se detalla una propuesta que disminuye la interferencia con las operadoras intraprovinciales, reduce el consumo de combustible y cubre la necesidad de la población.

Operada por la COMPAÑÍA DE BUSES URBANOS RUTASACHENCE S.A., lo que permitirá que la necesidad existente en estos sectores sea atendida a fin de que sus habitantes puedan trasladarse a sus destinos en los horarios autorizados de acuerdo a sus costumbres de movilidad.

En este sentido se plantea socializar sobre la modificación propuesta y la realización de mesas de trabajo a fin de garantizar una mejora continua tanto para los usuarios como para los señores transportistas.

## 8. CONCLUSIONES

De acuerdo al análisis establecido, las inspecciones técnicas de campo efectuadas y a la información levantada en torno a la operación de las rutas de transporte aquí estudiadas, se concluye:

1. Los resultados del estudio de demanda y factibilidad el sector de influencia, indican la necesidad existente de movilización de los habitantes del sector de Eugenio Espejo-La Joya de los Sachas.
2. Por lo anterior, se propone modificar la ruta: Eugenio Espejo-La Joya de los Sachas, mejorando las condiciones de movilidad para sus moradores, sin interferir el servicio de transporte que brindan las operadoras intraprovinciales en su recorrido interno que realizan por dentro de la parroquia San Carlos.
3. La modificación en la adenda al contrato de operación No. 001-CRF-2025-DGTTTSV-GADMCJS, se realice a lo que corresponde a la cláusula tercera numeral 1. Referente a las rutas y frecuencias.



**Informe Técnico. 0123-TH-DGTTTSV-GADMCJS-2025**

Fecha: 10/12/2025

Informe de Revisión y Modificación de Rutas y Frecuencias

4. Las modificaciones planteadas en la adenda al contrato de operación No. 001-CRF-2025-DGTTTSV-GADMCJS se considera técnicamente viable, ya que se ajustan a la demanda real de usuarios y minimizan interferencias con las operadoras intraprovinciales.
5. La reestructuración de frecuencias y permite un mejor dimensionamiento de la flota, garantizando un servicio más eficiente, oportuno y seguro para la población del cantón La Joya de los Sachas.
6. La cobertura de esta ruta contribuye a mejorar la necesidad del transporte público intracantonal, sin generar conflictos significativos con las rutas existentes.

**9. RECOMENDACIONES:**

En virtud de la información levantada en la visita de campo, así como del análisis técnico efectuado a la misma y conforme las conclusiones obtenidas en el presente informe, con base en las competencias que enmarca la ley para la Dirección de Gestión de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, se recomienda al Concejo Municipal lo siguiente:

1. Autorizar la implementación del servicio de transporte público con la modificación de la ruta: **límite territorial de la Comunidad Eugenio Espejo-La Joya de los Sachas-y- Viceversa; y 14 de diciembre-La Joya de los Sachas -y-Viceversa**, actualizar los anexos del contrato de operación de la operadora: **COMPAÑÍA DE BUSES URBANOS RUTASACHENCE S.A**, mediante la modificación de los índices operacionales conforme el recorrido propuesto en el análisis del presente documento:

**RUTA 16: EUGENIO ESPEJO-HUAMAYACU-LIBERTAD-LA PARQUE-LOS LAURELES-LA JOYA DE LOS SACHAS.**

Ruta (ORIGEN)	Frecuencias	Número de frecuencias	Días de servicio	Base Legal
<b>RUTA:</b> Desde el limite territorial de la Comunidad Eugenio Espejo con coordenadas (LATITUD: 0°22'1.31"S-LONGITUD: 76°56'29.32"O)-Huamayacu-Libertad-La Parque-parada los Laureles- Av. Los Fundadores (E45) hasta la Calle Guayaquil-gira a la derecha Calle 10 de Agosto-gira a la Izquierda Av. Principal (Calle Célica)-gira a La Izquierda Av. Alta Tensión-gira a La Izquierda Calle Jaime Roldós Aguilera-gira a la Derecha Av. Los Fundadores-Parada Coop. 24 de Mayo-Parada Unidad Educativa 12 de Febrero-Parada Itso-gira a la Izquierda Calle Torres-gira a La Izquierda Calle Secundaria Av. Los Fundadores-gira a la Izquierda Calle 25 de Diciembre-gira a la Derecha Av. Estatal E45 Av. Fundadores-Termina la ruta En La Parada Frente Al Banco Internacional.	05:50-7:33- 11:08-13:17- 14:02-18:20	6	De Lunes a Domingo	ADENDA No. 001-CRF-2025-DGTTTSV-GADMCJS, 20-02-2025.
Ruta (RETORNO)	Frecuencias	Número de frecuencias	Días de servicio	Base Legal



**Informe Técnico. 0123-TH-DGTTTSV-GADMCJS-2025**

Fecha: 10/12/2025

Informe de Revisión y Modificación de Rutas y Frecuencias

RUTA: Parada frente al Banco Internacional -Av. Los Fundadores Vía Estatal (E45A) sentido Norte-Sur-gira a la derecha en Calle Santa Rita- gira a la izquierda en calle C.1- continúa y gira a la izquierda en Calle Pachakutik- gira a la derecha en Estatal (E45A)-avanza por Estatal (E45A) hasta el limite territorial de la Comunidad Eugenio Espejo con coordenadas (LATITUD: 0°22'1.31"S-LONGITUD: 76°56'29.32"O)	06:56-10:35- 12:40-13:30- 17:45	5	De Lunes a Domingo	ADENDA No. 001-CRF-2025-DGTTTSV-GADMCJS, 20-02-2025.
--	---------------------------------------	---	--------------------	--

**Ruta 16 (SACHA-14 DE DICIEMBRE)**

Ruta (Sale)	Frecuencias	Número de frecuencias	Días de servicio	Base Legal
RUTA: Comunidad 14 de Diciembre (Coliseo)-vía alterna no asfaltada hasta comunidad San Miguel-Por la vía asfaltada avanza hasta Alta Tensión-Barrio Unidos Venceremos- Plaza de Ganado- sale a E45A (Av. Fundadores)- Parada frente al banco Internacional.	06:00-13:45	2	De Lunes a Domingo	ADENDA No. 001-CRF-2025-DGTTTSV-GADMCJS, 20-02-2025.
Ruta (Ingreso)	Frecuencias	Número de frecuencias	Días de servicio	Base Legal
RUTA: Parada frente a la Cooperativa de taxis 24 de Mayo -Av. Los Fundadores por la vía Estatal (E45A)- gira izquierda por la Plaza de ganado- avanza hasta Alta Tensión-barrio Unidos Venceremos- gira derecha hasta la vía asfaltada del tramo Valladolid a 14 de Diciembre-gira izquierda y avanza hasta Comunidad San Miguel ingresa por la vía alterna no asfaltada - avanza hasta la Comunidad 14 de Diciembre (Coliseo)	13:15	1	De Lunes a Domingo	ADENDA No. 001-CRF-2025-DGTTTSV-GADMCJS, 20-02-2025.

Remitir el presente informe a la señora Alcaldesa del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón La Joya de los Sachas, para con su conocimiento y aprobación por medio del concejo municipal.

Atentamente,

ELABORADO:		REVISADO Y APROBADO	
<b>NOMBRE</b>	Tlgo. Dennis Granda Montero	<b>NOMBRE</b>	Abg. Marlene Bravo, Msg.
<b>CARGO</b>	Analista de la DGTTTSV del GADMCJS ENC.	<b>CARGO</b>	Directora de la DGTTTSV del GADMCJS ENC.
<b>FIRMA</b>		<b>FIRMA</b>	